大阪商工会議所

記者配布資料

2023年10月10日

大阪経済記者クラブ会員各位

【お問合せ】大阪商工会議所 地域振興部 万博協力推進室 (玉川) TEL:06-6944-6323

~2025年大阪・関西万博へ向けて~ <u>大阪ベイエリアと「水の</u>回廊」を結ぶ特別クル―ズツア―を実施

大阪商工会議所(大商)は、公益財団法人大阪観光局、公益社団法人2025年日本国際博覧会協会(協会)、水都大阪コンソーシアム、大阪府、大阪市、オンライントラベル株式会社と協力し、2025年大阪・関西万博の会場となる夢洲への水上交通実現に向けた特別クルーズツアー6コース(計9本)を11月7日から実施する。観光庁「インバウンドの地方誘客や消費拡大に向けた観光コンテンツ造成支援事業」の採択を得て実施するもので、10月11日から申し込みを受け付ける。

- 大阪では 2001 年から官民連携で、「水都大阪」の再生に取り組み、着実な実績をあげている。 今回の万博は、市内中心部の「水の回廊」(堂島川、土佐堀川、東横堀川、道頓堀川、木津川で 形成)から水上交通で直接アクセスできる夢洲で開催される。大商では、<u>万博会場の立地特性</u> を生かした「水都大阪」の魅力発信の検討を進めてきた。
- <u>協会が5月に発表した「来場者輸送具体方針第二版」において、水上交通が盛り込まれた</u>が、 実現に向けては、<u>船舶事業者の確保等が課題</u>となっていた。その<u>解決には、魅力ある観光資源とセットにした観光商品を造成し、万博後も継続できるビジネスモデル</u>をつくりあげる必要があるとの観点から、6月に建議した「2025年日本国際博覧会関連事業に関する要望」においても、「夢洲と水都大阪の市内拠点を結ぶ新たな観光商品造成への支援」を求めていた。
- その後、観光庁「インバウンドの地方誘客や消費拡大に向けた観光コンテンツ造成支援事業」 2 次公募の採択を得たことから、関係機関と協力して特別クルーズツアーを実施する。船を乗り 継ぎながら夢洲へ行くコースや、次世代 EV 船でディナーを楽しむコースなど、話題性のある6 コース(計9本)を用意し、参加者の声を万博開催時のツアー造成に役立てる。
- なお、水上交通の実現に向けて、夢洲北岸には浮桟橋が整備される予定。協会では、その使用に関する第1次募集および意向調査を10月6日から20日まで実施している。

以上

【添付資料】資料1:公益財団法人大阪観光局のプレスリリース「~2025 年大阪・関西万博へ向けて 〜大阪ベイエリアと「水の回廊」を結ぶ特別クルーズツアーを実施」

資料2:2025年大阪・関西万博に向けた特別クルーズツアー コース一覧

資料3:博覧会協会のプレスリリース「『夢洲北岸浮桟橋の使用に関する第1次募集およ

び意向調査』の実施について



PRESS RELEASE

Osaka Convention & Tourism Bureau

公益財団法人 大阪観光局 大阪市中央区南船場 4-4-21 TODA BUILDING 心斎橋 5 階 TEL (06)6282-5900 (代表)

~ 2025 年大阪・関西万博へ向けて ~

大阪ベイエリアと「水の回廊」を結ぶ特別クルーズツアーを実施

公益財団法人大阪観光局(所在地:大阪市中央区、理事長:溝畑 宏)は、公益社団法人 2025 年日本国際博覧会協会、水都大阪コンソーシアム、大阪商工会議所、大阪府、大阪市、オンライントラベル㈱と協力して、2025 年大阪・関西万博の会場である夢洲に船で行き来することを想定し、大阪ベイエリアと市内中心部を結ぶ特別クルーズに、魅力あふれる大阪の水辺の観光をセットにした特別ツアー6コース(計9本)を11月7日(火)から実施します。

これは、観光庁「インバウンドの地方誘客や消費拡大に向けた観光コンテンツ造成支援事業」の 採択を得て実施するもので、水上交通と観光資源をセットにした魅力あるクルーズツアーの造成に より、大阪を初めて訪れる訪日外国人旅行者等においても気軽にクルーズが利用できる環境を整 え、今後の大阪・関西万博へ向けて、水都大阪の魅力向上を図ります。







なお、この特別クルーズツアーは、オンライントラベル(株)にて 10 月 11 日(水)から販売開始します。ツアー詳細については、別紙をご覧ください。

■報道関係の方からのお問合せ先

公益財団法人大阪観光局マーケティング事業部TEL: 06-6282-5910水都大阪コンソーシアムTEL: 06-6210-9315

■このツアーのお問合せ先

オンライントラベル(株) 旅プラスワン https://tabione.com/osaka suito/

TEL: 050-3498-0748 (月~±10:00-18:00 定休日:日·祝)









特別クルーズ

受付開始



- ◎当ツアーは、2025年大阪・関西万博の会場である夢洲に船で行き来することを想定して、大阪ベイエリアと市内中心部を結ぶ特別クルー ズと、魅力あふれる大阪の水辺の観光をセットにした特別ツアーです。
- ◎万博時のツアー実現にむけて、皆様の意見を参考とさせていただく為、ツアーに関するアンケートへのご回答にご協力お願いします。

~3種類の船に乗船~ 万博開催地:夢洲・咲州・舞洲 ぐるっと 1 周クルーズ



61 回经转录 詳 (Q

問合せコード	3355-860
細・予約 Rコードより)	

設定日	$11/26(\exists)$, $12/9(\pm)$, $12/10(\exists)$
所要時間	約4時間
参加上限人数	40 人
最少催行人数	15 名様から催行
料金	大人・小人同料金: ¥11,800
料金に 含まれるもの	乗船料、お弁当代
集合場所	水上バス大阪城港 チケットカウンター
集合時間	10:40

B

大阪中央市場場内見学&2つの船で繋ぐ 大阪ベイエリア サンタマリアランチクルーズ



お問合せコード 53ea-f867 詳細・予約 (QR コードより)

設定日 11/7(火)、11/18(±) 所要時間 約6時間 参加上限人数 30 人 最少催行人数 15 名様から催行 大人: **¥9,800** **小学生以下の方は 参加出来ません。 料金 料金に 乗船料、お弁当代 含まれるもの 集合場所 大阪市中央卸売市場 1 階研修室 集合時間 8:30

大阪こなもんランチとインスタ映え スポット道頓堀・水門体験で特別航路で クルーズ満喫



お問合せコード dec0-2096

詳細・予約 (OR コードより)



設定日	12/8(金)
所要時間	約6時間
参加上限人数	40 人
最少催行人数	10 名様から催行
料金	大人·小人同料金: ¥8,500
料金に 含まれるもの	乗船料、お弁当代
集合場所	本場大阪のたこ焼き くれおーる 道頓堀別館
集合時間	13:00

П

大起水産「寿司体験」とインスタ映え スポット 道頓堀・水門体験で特別航路で クルーズ満喫



お問合せコード 4ea4-5a75

詳細・予約 (QR コードより)

設定日	12/8(金)
所要時間	約3時間
参加上限人数	30 人
最少催行人数	15 名様から催行
料金	大人・小人同料金: ¥8,800
料金に 含まれるもの	乗船代、寿司体験・夕食代
集合場所	ユニバーサルシティポート
集合時間	15:50

ガイドと行く!インフラツーリズム 大阪3大水門(安治川水門、尻無川水門、 木津川水門)と2つの運河めぐり



お問合せコード 8327-fe7c

詳細・予約 (QRコードより)



設定日	11/24(金)
所要時間	約 5 時間 45 分
参加上限人数	40 人
最少催行人数	10 名様から催行
料金	大人·小人同料金: ¥9,800
料金に 含まれるもの	乗船代、昼食代
集合場所	大阪外「阿波座駅」8番出口
集合時間	9:45

2023 大阪光の饗宴 次世代型 EV 船乗船! 船上レストランディナークルーズと 天満橋水上ミニ花火



お問合せコード 7383-442b

詳細・予約 (QR コードより)



設定日	12/22(金)
所要時間	約1時間40分
参加上限人数	40 人
最少催行人数	15 名様から催行
料金	大人·小人同料金:¥12,000
料金に 含まれるもの	乗船代、船内食事代
集合場所	八軒家浜船着場
集合時間	18:20

※お支払方法 予約時クレジットカード決済のみとなります。 ※予約締切日 各コース設定日の4日前までとなります。



リパプラスワン オンライントラベル株式会社 (営業時間 10:00 ~ 18:00 / 土日祝休)

3498-0748





旅行業登録番号 大阪府知事登録旅行業 第2-3098号 申込前に必ず 〒531-0074 大阪市北区本庄東1-18-14アシスト90 41 お読みください □ ● 1050・3498・0751 [旅行業務取扱管理者] 老山 玲奈 〒531-0074 大阪市北区本庁東1-18-14アシスト90 4階

報道提供資料



報道関係者各位

2023 (令和5) 年10月6日

公益社団法人2025年日本国際博覧会協会

「夢洲北岸浮桟橋の使用に関する第1次募集および意向調査」 の実施について

公益社団法人2025年日本国際博覧会協会は、夢洲北岸浮桟橋の使用に関する第1次募集および意向調査を下記の通り行います。

本募集および意向調査は、2023 年 7 月 19 日に大阪商工会議所、公益社団法人関西経済連合会、一般社団法人関西経済同友会と実施した「大阪・関西万博の水上航路に関する説明会」におけるアンケートおよび航路開設に高い関心を持つ事業者等へのヒアリング等を踏まえ検討を行った結果、2025 年日本国際博覧会(大阪・関西万博)会期中の夢洲北岸浮桟橋の使用に関し一定数の需要が見込まれることから実施するものです。

第1次募集に応募のあった事業者と、浮桟橋使用日時等会期中の運航に必要な調整を行い、水 上航路を活用した大阪・関西万博会場への安心・安全な来場者輸送を実現してまいります。

記

- ■「夢洲北岸浮桟橋の使用に関する第1次募集および意向調査」概要
 - ・募集(調査)期間 2023年10月6日(金)から2023年10月20日(金)まで
 - ・応募(回答)方法 夢洲北岸浮桟橋第1次募集(意向調査)申請書を電子メールにより提出
 - ・募集等条件 浮桟橋の概要、浮桟橋の使用期間および使用時間、浮桟橋使用料 など
 - ・回答事項 使用船舶、予定航路、使用希望浮桟橋および希望日時 など
 - ※詳細は「大阪・関西万博夢洲北岸浮桟橋第1次募集および意向調査」をご確認ください。
 - ※本募集および意向調査の結果を踏まえ、第2次募集を実施する予定です。

以上

(問合せ先)

公益社団法人2025年日本国際博覧会協会 広報部

TEL: 06-6625-8654 (大阪) TEL: 03-6265-4687 (東京)

本案内状は大阪経済記者クラブ、大阪府政記者会、大阪市政記者クラブ、近畿経済産業局記者会に配布しています。

2025年日本国際博覧会 夢洲北岸浮桟橋 第1次募集(意向調査)申請書

大阪・関西万博開催時の夢洲への航路開設に高い関心が寄せられていることから、

夢洲北岸浮桟橋使用に関する申込に先立ち、第1次募集(意向調査)を行いますので、以下に記入願います。

※本申請書は、船舶毎かつ航路毎に申請願います。

1. 申請者

住所				電話番号	
船社	会社名			FAX番号	
	部署名•担当者名			mail	
	住所			電話番号	
国業者 ——	事業者名			FAX番号	
	部署名•担当者名			mail	
	業種				

2. 使用船舶

船名	
総トン数	t
全長	m
全幅	m
乾舷	m
喫水	m
使用燃料	·
旅客定員	人

3. 航路等

○運航を予定している航路の「港名」を記入願います。遊覧の場合は「遊覧」と記入してください。

	ている別に回り	と引入限であり。	起見り場口は	「爬見」	- 1000
運航航路	夢洲	~			

4. 使用想定浮桟橋

希望浮桟橋

- ・西側(小型船用浮桟橋:総トン数100 t 未満、全長30m未満、乾舷1.0m対応)
- ・西側(中型船用浮桟橋:総トン数600 t 未満、全長50m未満、乾舷1.5m対応)
- ・東側(小型船用浮桟橋(公共浮桟橋):総トン数100 t 程度、全長40m未満、乾舷1.0m・1.5m対応)

5. 浮桟橋使用希望日時

【定期航路事業】

- 〇希望時間帯は決まっていないが、着桟を検討している場合は、該当曜日の「着桟時間末定」欄に着桟を検討している便数を入力願います。
- 〇浮桟橋は1時間当たり小型船(旅客定員150人以下)であれば2便、中型船であれば1便が着桟できる予定です。

希望時間帯						着桟時間未定	
		8時~10時台	11時~13時台	14時~16時台	17時~19時台	20~21時台	自伐时间不足
34	月						
希 望 日	火						
	水						
$\overline{}$	木						
曜日	金						
🖰	±						
	В						

【不定期航路事業】

- ○着桟を希望する月の希望時間帯の便数を平日と休日に区分して入力してください(月当たりの便数を入力)
- 〇希望時間帯は決まっていないが、着桟を検討している場合は、該当月の「着桟時間未定」欄に着桟を検討している便数を入力願います。
- 〇浮桟橋は1時間当たり小型船(旅客定員150人以下)であれば2便、中型船であれば1便が着桟できる予定です。

	希望時間帯					着桟時間未定	
		8時~10時台 11時~13時台 14時~16時台 17時~19時台 20~21時台		自体时间不足			
	4月	平日					
	4/5	休日					
	5月	平日					
希		休日					
希 望 月	6月	平日					
$\overline{}$	0.5	休日					
平日	7月	平日					
	1/5	休日					
/	8月	平日					
休日	0/3	休日					
$\overline{}$	9月	平日					
	9,5	休日					
	10月	平日		•			
	10/3	休日					

6. 航路手続き等

○「2」の船舶及び「3」の航路について該当事項を回答願います。

こ・2、の船舶及び、3、の船舶について成当事具を自己級いのす。					
船舶検査証書	検査証書の有無				
	有効期限(年月日)		年	月	日
	直近の船舶検査受験日(年月日)		年	月	日
海上運送法の 航路手続き	事業区分				
	手続きの状況				

大阪・関西万博 夢洲北岸浮桟橋 第1次募集および意向調査

1. 目的

- ・2025年の大阪・関西万博は、水の都大阪で開催されることから、水上交通に関する関心は高いものがあります。
- ・2023 年 7 月に開催しました「大阪・関西万博の水上航路に関する説明会」においても、多くの観光事業者、水上交通事業者等の皆様から関心をいただき、8 月には同説明会のアンケート結果についても、その旨の公表を行ったところです。
- ・その後、アンケートで航路開設に関心が高いという意見をいただいた事業者の皆様にヒアリン グ等を行い、今般、次の条件にて、夢洲北岸浮桟橋の使用に関する第1次募集および意向調査 を実施いたします。
- ・なお、提示する条件については、本募集および意向調査の結果によっては、変更する場合がありますので、予めご了解ください。

2. 募集等条件

①浮桟橋使用期間

- · 2025 年 4 月 13 日~10 月 13 日 (184 日間)
 - ※ 使用期間前の試験および習熟運航の期間については、別途協議とします。

②使用時間

- ·11 時台~16 時台(仮)
 - ※ 浮桟橋は1時間当たり小型船(旅客定員150名以下)であれば2便、中型船であれば1便 が着桟できる予定です。
 - ※ 今回の募集では、航路に関するニーズ調査のため、8時台~10時台、17時台~21時台の 希望についても把握します。希望される方は記入してください。

③使用する浮桟橋

・小型船用:2箇所、中型船用:1箇所 ※諸元等については、別紙1のとおり。

④使用船舶

・海上運送法における事業の用に供する旅客船(ただし、総トン数 600t 未満に限る)

⑤ 浮桟橋使用料

今回は第一次募集および意向調査のための仮置きとし、今後精査し改めて提示します。 下記、A と B の合算金額を浮桟橋使用料として想定しています。

A. 浮桟橋管理料…33,000 円/便

綱取り業務、案内業務、日常施設点検に係る費用であり、1日10便の利用を想定しています。

B.乗客数1人あたり300円(仮) 待合所およびシャトルバス利用に係る費用

3. 提出様式の記入方法等

「2025 年日本国際博覧会 夢洲北岸浮桟橋 第 1 次募集(意向調査)申請書」に必要事項を 記入の上、下記のメールアドレスの宛先に提出してください。各記入項目および記入内容は次の 通りです。

なお、申請書は、船舶毎かつ航路毎に記入願います。

①記入項目および記入内容

(1)申請者

夢洲への就航を希望する船社または事業者の情報として以下の内容を記入願います。

住所、会社名、部署名・担当者名、電話番号、FAX 番号、mail アドレス

船社欄には実際に夢洲への航路に就航する船舶の運航主体を記入ください。

なお、浮桟橋の使用申請は船社から申請していただくことになりますが、その航路の開設に 当たって旅行会社、自治体等の主体となる事業者がある場合には「事業者」欄にその事業者情報も記入してください。現時点で夢洲への就航を企画しているものの、船社が決まってない状況で申請する場合は、「事業者」欄にのみ記入してください。

(2)使用船舶

使用する船舶について次の内容を記入願います。

船名、総トン数、全長、全幅、乾舷、喫水、使用燃料、旅客定員

使用船舶が未定の場合は船名欄に「- (バー)」を入力し、その他の項目は空欄のままにしてください。

(3) 使用船舶

運航を予定している航路の「港名」を記入願います。遊覧の場合は「遊覧」と記入ください。

(4)使用想定浮桟橋

夢洲の浮桟橋は西側に小型船用1基、中型船用1基と東側に小型船用1基の合計3基ですが、どの浮桟橋を希望されるかプルダウンにより選択願います。

各浮桟橋の要件は次の通りです。

西側小型船用浮桟橋:総トン数 100t 未満、全長 30m 未満、乾舷 1.0m 対応

西側中型船用浮桟橋:総トン数 600t 未満、全長 50m 未満、乾舷 1.5m 対応

東側小型船用浮桟橋:総トン数 100t 程度、全長 40m 未満、乾舷 1.0m・1.5m対応

(5) 浮桟橋使用希望日時【定期航路事業・不定期航路事業】

定期航路事業については週当たりの着桟を希望する曜日、時間帯の便数をプルダウンにより 選択願います。不定期航路事業については月当たりの着桟を希望する月の希望時間帯の便数を 平日と休日に区分して入力してください。着桟を希望する時間帯は決まっていないが、着桟を 希望する場合は、該当曜日、該当月の「着桟時間未定」欄に希望便数を記入願います。

定期航路事業とは、一定の航路に船舶を就航させて一定の日程表に従って運送する旨を公示 して行う船舶運航事業を指します。

不定期航路事業とは、定期航路事業以外の船舶運航事業で、海上運送法上の旅客不定期航路 事業、人の運送をする不定期航路事業を指します。

(6)航路手続等

浮桟橋の利用申請をするにあたり船舶検査証書の「有無」、「有効期限(年月日)」および「直近の船舶検査受験日」を記入の上、海上運送法の航路申請手続き状況として「事業区分」および「手続きの状況」をプルダウンにより選択ください。

事業区分:一般旅客定期航路事業、旅客不定期航路事業、人の運送をする不定期航路事業の いずれか

手続きの状況:未着手、事前相談中、申請中、手続完了のいずれか

②提出期限:2023年10月20日(金)

③提出先:公益社団法人2025年日本国際博覧会協会 交通局 交通部 輸送企画課 メールアドレス: yusoukikakuka-1@expo2025.or.jp

4. その他

- ・浮桟橋への着岸希望が、同日同時間に複数あった場合については、①第1次募集および意向調査への応募、②環境に配慮した燃料を使用して航行する船舶の観点、③海上運送法における届出等において、ア)定期航路/不定期航路、イ)許可/届出 の観点、④旅客定員の観点 から、優先順位について判断することを検討しています。
- ・海上運送法の人の運送をする不定期航路事業の航路可能日数の取り扱いについては、説明会でのアンケート、および、その後の個別事業者の皆様からのヒアリングからも、期間の延長の相談が寄せられていることから、今後、博覧会協会といたしましては大阪府市・地元経済団体等と連携し、同法の所管官庁である国土交通省に対応について相談を行う予定としております。

- ・従いまして、本募集および意向調査において、人の運送をする不定期航路事業の航路可能日数 については、同法の上限日数を超える場合においても、その旨を記載の上、希望の日数を記入 いただくようお願いいたします。
- ・本募集および意向調査の結果を踏まえ、第2次、第3次の募集および意向調査を行うこととしております。なお、募集等が多数の場合については、第3次以降の募集および意向調査を取りやめる可能性があります。予めご了承ください。



