

2026年1月7日

大阪経済記者クラブ会員各位

(同時配布先: 大阪市政記者クラブ、大阪科学・大学記者クラブ)

実証事業推進チーム大阪が支援

簡便な設置性を有する、橋梁における加速度データを用いた 車重および軸重推定システムの開発 実証実験を実施

〔お問合せ〕 大阪商工会議所 産業部（田中、西田）

TEL: 06-6944-6300

- 大阪府、大阪市、大阪商工会議所で構成する「実証事業推進チーム大阪」は、1月8日にオンキヨー株式会社（代表取締役社長=大朏 宗徳、本社：大阪市中央区、以下「オンキヨー」）が取り組む、橋梁に簡便に設置可能な加速度センサを用い、車両走行による橋梁の加速度データから車重および軸重*を推定するシステムの開発に関する実証実験を支援する。

*軸重とは：車の重量が各々の車軸にかかる荷重のこと

- 近年、高度経済成長期に整備された橋梁が一斉に老朽化し、維持管理・更新費の増加が予想されている。加えて、橋梁管理に携わる土木技術者的人材不足や財政難等の影響により、修繕が進まない橋梁が増加傾向にある。
- このような課題に対応するため、オンキヨーは、大掛かりな設置工事を必要としない簡便に設置可能な加速度センサを使って、橋梁にとって大きな負荷となる車重および軸重を推定するシステム開発を進めており、この推定システムを社会実装することで、橋梁の効率的な維持管理や修繕の優先度策定に活用することをめざしている。
- 2024年度に続き、2回目の実施となる今回は、2種類の加速度センサと同期信号発生装置を大阪市が管理する鈴橋（大阪市港区）に設置し、実橋梁における車速や車両特性を正確に検知し、一般道における軸重推定手法の確立を目的に実証実験を行う。
- 今後オンキヨーは、様々な道路での継続検査が可能なシステムの開発を進める。

【実証実験の概要】

1. 実施期間：2026年1月8日（木）
2. 実施場所：鈴橋（大阪市港区福崎1-3）
3. 実施主体：オンキヨー株式会社 代表取締役 大朏 宗徳
本社：大阪市中央区南船場1丁目3-9 MMEETT 301
<協力：京都大学 金 哲佑教授、河西運輸株式会社>

（参考）実証事業推進チーム大阪

大阪府、大阪市、大阪商工会議所は、大阪で新しいビジネスを生み出す好循環を創り出し、「実証事業都市・大阪」を実現するため、「実証事業推進チーム大阪」を設置。大阪商工会議所を窓口とし、大阪府・大阪市の関連施設や公共空間、賛同いただいた民間企業の工場や施設等をフィールドとして提供する支援を行っている。

<https://www.osaka.cci.or.jp/experiment/>

以上