

2026年1月7日

大阪経済記者クラブ会員各位

(同時配布先：大阪市政記者クラブ、大阪科学・大学記者クラブ)

実証事業推進チーム大阪が支援  
**簡便な設置性を有する、橋梁における加速度データを用いた  
車重および軸重推定システムの開発 実証実験を実施**

〔お問合せ〕大阪商工会議所 産業部（田中、西田）

TEL：06-6944-6300

- 大阪府、大阪市、大阪商工会議所で構成する「**実証事業推進チーム大阪**」は、1月8日に**オンキヨー株式会社**（代表取締役社長＝大拙 宗徳、本社：大阪市中央区、以下「オンキヨー」）が取り組む、**橋梁に簡便に設置可能な加速度センサを用い、車両走行による橋梁の加速度データから車重および軸重※を推定するシステムの開発**に関する**実証実験を支援**する。

※軸重とは：車の重量が各々の車軸にかかる荷重のこと

- 近年、高度経済成長期に整備された橋梁が一斉に老朽化し、維持管理・更新費の増加が予想されている。加えて、橋梁管理に携わる土木技術者の人材不足や財政難等の影響により、修繕が進まない橋梁が増加傾向にある。
- このような課題に対応するため、オンキヨーは、大掛かりな設置工事を必要としない**簡便に設置可能な加速度センサ**を使って、橋梁にとって大きな負荷となる**車重および軸重を推定するシステム開発**を進めており、この推定システムを社会実装することで、**橋梁の効率的な維持管理や修繕の優先度策定に活用**することをめざしている。
- 2024年度に続き、2回目の実施となる今回は、**2種類の加速度センサと同期信号発生装置を大阪市が管理する鈴橋（大阪市港区）に設置し、実橋梁における車速や車両特性を正確に検知し、一般道における軸重推定手法の確立**を目的に実証実験を行う。
- 今後オンキヨーは、様々な道路での継続検査が可能なシステムの開発を進める。

【実証実験の概要】

1. **実施期間**：2026年1月8日（木）
2. **実施場所**：鈴橋（大阪市港区福崎1 - 3）
3. **実施主体**：オンキヨー株式会社 代表取締役 大拙 宗徳  
本社：大阪市中央区南船場1丁目3 - 9 MMEETT301  
＜協力：京都大学 金 哲佑教授、河西運輸株式会社＞

（参考）実証事業推進チーム大阪

大阪府、大阪市、大阪商工会議所は、大阪で新しいビジネスを生み出す好循環を創り出し、「実証事業都市・大阪」を実現するため、「実証事業推進チーム大阪」を設置。大阪商工会議所を窓口とし、大阪府・大阪市の関連施設や公共空間、賛同いただいた民間企業の工場や施設等をフィールドとして提供する支援を行っている。

<https://www.osaka.cci.or.jp/experiment/>

以上