

関西創生のための高速道路ネットワーク の早期整備に関する要望

～大阪湾岸道路西伸部・淀川左岸線延伸部～

平成28（2016）年8月

関西高速道路ネットワーク推進協議会

関西経済連合会
大阪商工会議所
神戸商工会議所
関西経済同友会
大阪府
兵庫県
大都市
大都市
大都市

淀川左岸線延伸部及び大阪湾岸道路西伸部は、関西圏の環状道路を構成し、国際拠点空港である関西国際空港、国際コンテナ戦略港湾である阪神港等の大阪湾ベイエリアの重要な拠点と国土軸である新名神・名神高速を結ぶ、広域的なネットワークを形成する重要な路線です。

東京一極集中を是正し、関西圏が我が国の成長をけん引しつつ、地方創生を実現するためには、社会経済活動を支える広域的なネットワークを構築する必要があります。また、阪神高速神戸線が都市高速渋滞ランキングで全国ワースト1位になるなど大阪都心部や阪神間等で慢性的に発生している渋滞を解消し、生産性を向上させることによって、国際競争力の強化や大規模災害等に備えた強靭な国土づくりを今まで以上に推進する必要があります。

我が国の成長をけん引する三大都市圏においては、高速道路ネットワーク強化のための環状道路整備が強力に推進されており、首都圏、中部圏の環状道路は、既にほとんどの区間で事業化され、着実に整備が進められています。

一方、関西圏の環状道路は、大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）は新規事業着手されたものの、淀川左岸線延伸部は整備の目途が立っておらず、関西圏全体の損失となっています。

両路線の整備により、これまで形成してきた高速道路ネットワークが、関西三空港・阪神港と相互に有機的に連携することになります。このことは、さらなる物流生産性革命や観光の基幹産業化に寄与するだけでなく、先端医療や航空・宇宙等、今後成長が見込まれる次世代産業が多く立地する関西のポテンシャルを活かすことにもつながり、関西のインフラが持つストック効果を最大限に發揮させ、日本経済再生の一翼を担うことが可能になります。

引き続き、地元の理解や協力を得ながら、事業が円滑に進むよう、関西の経済界及び自治体の官民が一体となって取り組みますので、下記の事項について、特段のご配慮を賜りますようお願いします。

記

1. 広域的なネットワークを形成する重要な路線であることから、両路線の早期整備を行うこと。

淀川左岸線延伸部：国直轄道路事業による平成29年度新規事業着手
大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)：国直轄道路事業の予算確保

2. 両路線のさらなる早期整備に向け、有料道路事業を導入すること。
3. 有料道路事業の導入にあたっては、利用者負担にも十分配慮した上で、早期整備に向けた財源を確保するとともに、償還期間の延長や出資金の返還繰延等による利用者負担の軽減策についても取り組むこと。

平成28（2016）年8月23日

関西高速道路ネットワーク推進協議会	詳介
関西経済連合会会长	森 裕一郎
大阪商工会議所会頭	尾崎 忠秀
神戸商工会議所会頭	大橋 博一
関西経済同友会代表幹事	蔭山 敏三
同	鈴木 洋喜
大兵庫府知事	松井 吉郎
大阪市長	戸吉村 久元
大神戸市長	

関西圏の高速道路ネットワーク図



関西の高いポテンシャルを活かした『ストック効果の最大化』～大阪湾岸道路西伸部・淀川左岸線延伸部～

効果① 効率的な物流ネットワークの強化による生産性の向上

- 新名神高速、第二京阪道駅の国土軸周辺や関西国際空港、神戸空港及び阪神港を有する大阪湾ペイエリアでは、**大型物流施設が多数立地**
- 国土軸と大阪湾ペイエリアの直結**による物流効率化で、さらなる企業投資を誘導

© 2024 All Rights Reserved. This material may not be reproduced without written consent from the author.



(物流効率化)

効果② 次世代産業による経済成長

- 関西では、高い技術力を持つ企業により、高速道路沿線に今後成長が見込まれる。**先端医療**、**航空・宇宙**、**ロボット**、**水素エネルギー**など、次世代産業の製造・研究開発拠点が多く立地
- 而路線の整備による高速道路ネットワークの充実は、製造・研究開発拠点開拓及び拠点へ空港・港湾との連携強化による生産性の向上につながり、さらなる**経済成長**を強力に後押し



(次世代産業)

効果③ 観光都市の連携強化による経済活性化

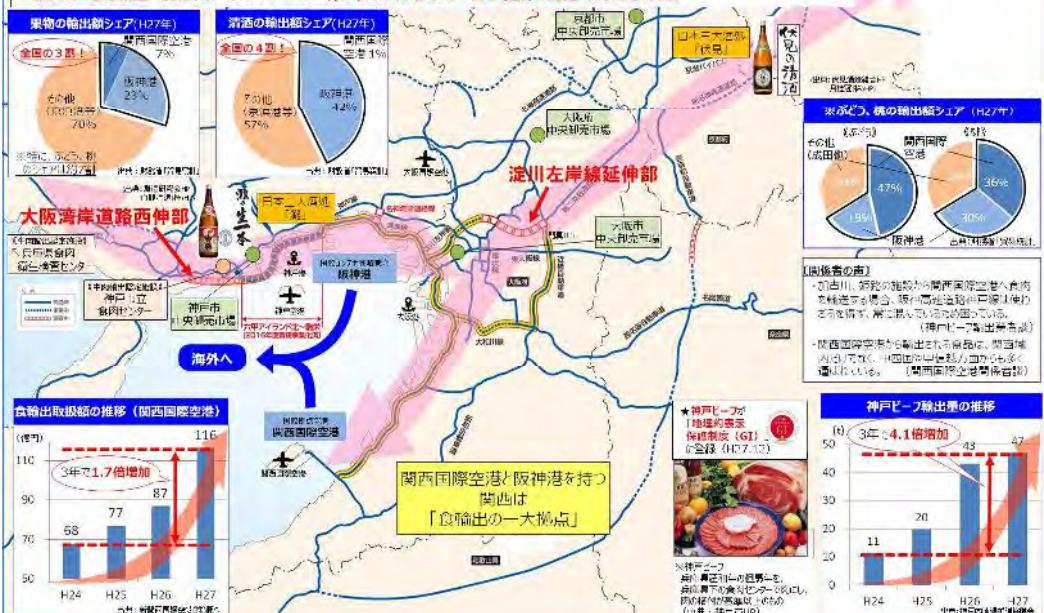
- 関西は、観光都市 京都や姫路城をはじめとする世界遺産など、豊富な観光資源
有する地域であり、ゲートウェイである関西国際空港や阪神港からの外国人観光者数
○ゲートウェイと観光拠点間の時間短縮・定時性の確保などで周遊エリアが拡大し、
さらなるパンパシード消費の増加が期待



(觀光交流)

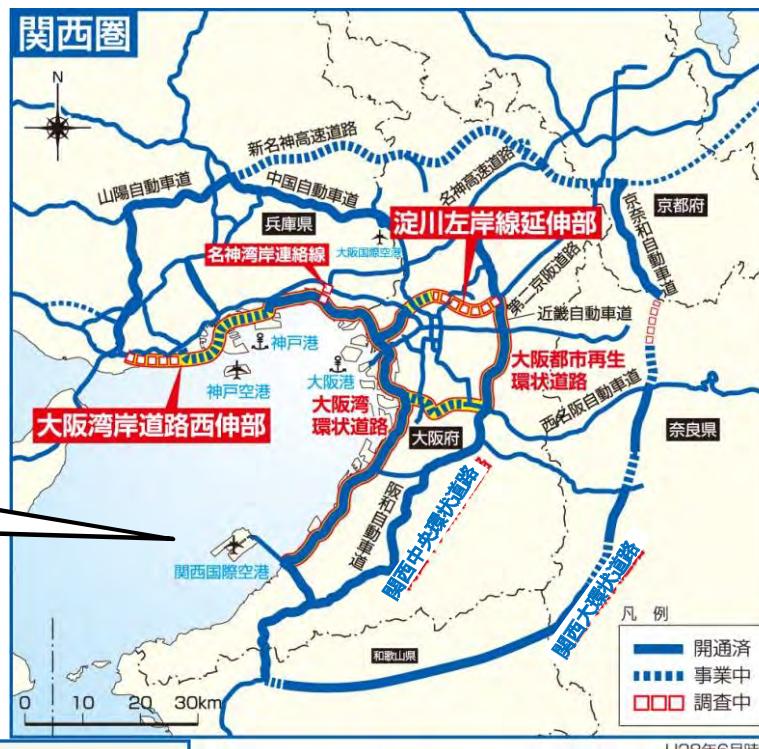
効果④ 食輸出による地方創生

- 多彩な日本の食の魅力に海外の注目が集まる中、卸売市場及び日本三大酒類に近く、魚成長するアジア諸国に首都圏よりも近い「地の利」を持つ関西国際空港及び阪神港は、「食輸出に強みを保持」
- 西線路線の整備による高速道路ネットワークの拡充は、空港・港湾・全国の生産地とのアクセス性を向上させ、**食輸出のさらなる拡大**「地方創生」を後押しとともに、「グーループ・チャンピオンズ」及び「日本経済の再生」にも大きく貢献



(参考) 関西圏・首都圏・中部圏の環状道路ネットワークの整備状況

**環状ネットワークの整備
の目処が立っていない！**



**平成32(2020)年開催の
東京オリンピック・パラリンピッ
クまでにさらに整備が進む**

**中部圏の環状ネットワークは
すべて事業着手されている**



参考資料

関西の高いポテンシャルを活かした 『ストック効果の最大化』

～大阪湾岸道路西伸部・淀川左岸線延伸部～

- ①効率的な物流ネットワークの強化
による生産性の向上
- ②次世代産業による経済成長
- ③観光都市の連携強化による経済活性化
- ④食輸出による地方創生

平成28（2016）年8月

関西高速道路ネットワーク推進協議会

関西の高いポテンシャルを活かしたストック効果の最大化

(物流効率化)

効果① 効率的な物流ネットワークの強化による生産性の向上

- 新名神高速、第二京阪道路の国土軸周辺や関西国際空港、神戸空港及び阪神港を有する大阪湾ベイエリアでは、**大型物流施設が多数立地**
- 国土軸と大阪湾ベイエリアの直結**による物流効率化で、**さらなる企業投資を誘発**



■主な大型物流施設 (H24年以降かつ1万m²以上の立地)

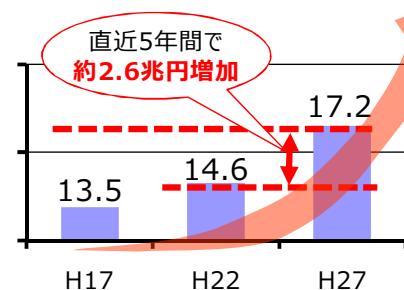
番号	名称	完成年／床面積(m ²)
1	日立物流京田辺物流センター	H27／3.5万
2	オリックス物流拠点施設	H27／2.0万
3	大和ハウス他大型物流施設	H27／1.1万
4	ロジスティクスパーク堺	H26／13.3万
5	グッドマン堺	H26／14.9万
6	(仮称)伊藤忠商事堺PJ	*H28／13万
7	プロロジスパーク大阪5	H27／2.3万
8	SGIアルティ舞洲	H26／11.2万
9	(仮称)DPL大阪舞洲	*H29／2.5万
10	プロロジスパーク尼崎3	H25／4.4万
11	GLP鳴尾浜	H27／11.1万
12	シモハナ物流六甲アイランドセンター	H24／2.2万
13	上組・神戸国際物流センター	*H28／3.6万
14	(仮称)HSCS1関西Hub/DC	*H28／3.2万
15	上組ポートアイランド総合物流センター	H24／7.0万
16	ニトリポートアイランド他	*H29／3.2万
17	三井倉庫西神戸II	H27／1.3万
18	三菱倉庫・神戸物流センター	*H30／5.6万
19	プロジェクト神戸	H25／3.2万
20	GLP神戸西	H27／3.6万
21	山九西神戸物流センター	H27／2.9万
22	プロジェクト神戸2	*H28／7.0万
23	梅田運輸倉庫・新神戸営業所	*H27／1.3万
24	コストコホールセール三木物流センター	H27／2.7万
25	大塚倉庫西日本ロジスティクスセンター	H27／3.1万
26	エフピコ関西ピッキングセンター	H25／3.9万
27	プロジェクト猪名川(仮称)	*H33／26.6万
28	東邦薬品・TBC関西	H25／2.9万
29	プロジェクトパーク川西	H25／7.7万
30	箕面森町企業誘致敷地	*H30／25万
31	プロジェクト茨木	H28／18.7万
32	プロジェクト京田辺	*H30／15.6万
33	(仮称)ロジクロス神戸三田	*H29／1.4万
34	京阪淀ロジスティックヤード	H28／4.3万
35	関西ゲートウェイ	*H29／9.0万
36	GLP吹田	*H29／16.4万
37	GLP枚方III	*H30／11.9万
38	大阪舞洲物流センター	H28／1.9万
39	(仮称)ロジポート堺西	*H29／11.6万
40	レッドウッド南港中	H28／27.2万
41	レッドウッド藤井寺ディストリビューションセンター	H29／18.0万
42	日本生命保険・物流施設	*H28／5.3万

※以後、立地予定

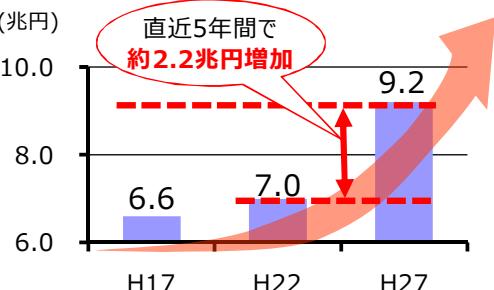
西日本の産業と国際物流を支える阪神港



輸出入貿易額の推移 (阪神港)



輸出入貿易額の推移 (関西国際空港)



出典：大阪税関・神戸税関「貿易統計」

出典：大阪税関「貿易統計」

関西の高いポテンシャルを活かしたストック効果の最大化

(次世代産業)

効果② 次世代産業による経済成長

- 関西では、高い技術力を持つ企業により、高速道路沿線に今後成長が見込まれる、**先端医療**、**航空・宇宙**、**ロボット**、**水素エネルギー**など、次世代産業の製造・研究開発拠点が多く立地
- 両路線の整備による高速道路ネットワークの拡充は、製造・研究開発拠点間及び拠点と空港・港湾との連携強化による生産性の向上につながり、**さらなる経済成長**を強力に後押し

大阪湾岸道路西伸部

淀川左岸線延伸部

次世代産業を支える中小企業団体

番号	名称	概要
①	(一社)神戸市機械金属工業会	神戸市を中心に、機械金属工業の中小企業が医療用機器、航空機、ロボット分野への進出に取り組む
②	次世代型航空機部品供給ネットワーク	大阪を中心、近畿経済産業局と連携して、製造メーカーとの接点強化を図り、航空機産業への進出に取り組む
③	宇宙開発共同組合(SOHLA)	東大阪市を中心に、宇宙産業用機器の共同受注、共同開発等に取り組む
④	(一社)iRooBo Network Forum	ロボットの研究開発・イノベーション促進に取り組む H32年迄に100種類のロボット開発・実用化をめざす

ロボット

番号	企業名	事業所	事業概要
①	川崎重工業	明石工場	半導体の搬送ロボット、自動車製造に使われるスポット溶接ロボットで高い世界シェア H25年より、医薬品製造用ロボットを発売
②	メディカロイド	本社	川崎重工業とシスメックスが共同出資し設立 医療用ロボットの開発に着手
③	ダイヘン	六甲事業所	溶接ロボット、半導体関連のクリーン搬送機ロボットを生産 アーク溶接ロボットで世界シェアNo.1
④	マッスル	本社	独自の制御技術を応用した介護用ロボットの開発

①医薬品製造ロボット ②医療用ロボット(イメージ) ③溶接ロボット

出典：各企業ホームページ

先端医療

番号	企業名等	事業所等	事業概要
①	神戸医療産業都市	理化学研究所 京都大・神戸大 兵庫県・神戸市 塩野義製薬 NECなど	日本最大級のバイオメディカルクラスター(310社 H27.9現在) 医療、健康の連鎖的な新しい技術・ビジネス創造を図る国際拠点(リサーチコンプレックス)として、全国で唯一採択 H37年迄に人の健康研究のワンストップ実施体制構築を目指す 次世代スマート(ボストン・リ)の整備が決定
②	彩都ライフサイエンスパーク	医業基盤研究所 日本生命など	バイオ・医薬・食品・コスメ・ヘルスケア等のライフサイエンス分野の研究・技術開発機能等を持つ施設及びその関連施設の拠点
③	けいはんな学研都市	原子力機構 大阪大 オムロンなど	世界最先端のレーザー研究機関や「光」関連医療検査、分析機器メーカーが集積 レーザー駆動による超小型陽子線がん治療装置の研究開発
④	津田サイエンスヒルズ	森下仁丹など	慢性C型肝炎などの治療用経口ワクチンの研究開発
⑤	シスメックス	テクバケ・西神工場	血球計数検査、血液凝固検査、尿沈渣検査の臨床検査機器、検査用試薬で世界シェアNo.1
⑥	シスメックス	研究開発センター	
⑦	健都	加古川工場	神戸市西区に研究施設、生産拠点は西区、加古川市、小野市 小野工場 がんや糖尿病などの新たな診断技術の研究開発を行う
⑧			
⑨	IPSポート	京都市	IPS細胞開発の研究用具製造事業
⑩	メガカリオン	京都市	IPS細胞由来の血小板製剤供給事業
⑪	大研医器	和泉市	MEMSデバイスを用いたディスポーサブル型医療機器の開発
⑫	健都	北大阪	国立循環器病研究センターを核とした医療クラスターの形成

①神戸医療産業都市 ②彩都ライフサイエンスパーク ③けいはんな学研都市 ④検体検査機器・試薬

航空・宇宙

番号	企業名等	事業所	事業概要
①	三菱重工業	神戸造船所	神戸造船所内にMRJ用の主翼の一貫製造ラインを整備 宇宙太陽光発電システムの無線送電技術を開発中
②	川崎重工業	西神工場	ボーイング787、エアバスA350向け英国ロールスロイス社のジェットエンジン用中圧圧縮機(IPC)モジュールを開発・生産
③	新明和工業	甲南工場	ボーイング777、エアバスA380向け胴体部品、ボーイング787の主翼等を開発・生産
④	大阪チタニウム	尼崎工場	航空機エンジン向け高品質チタンを製造 世界シェア18%
⑤	住友精密工業	本社	航空機用熱制御システム、降着装置を製造
⑥	明和機工	尼崎工場	熱制御システムの世界シェア2割強
⑦	島津製作所	本社	フライトコントロールシステム、降着システム用機器を製造
⑧	芦田製作所	本社	航空機部品向けの炭素繊維などを成型する加熱炉の製造
⑨	古谷鉄工所	本社	航空機の脚などで使う中型部品の加工

①三菱航空機 MRJ ②無線送電(受電装置) ③A380 主翼フレットフェアリング

④B787 エンジン RR社「Trent1000」 ④航空機用スピンドルチタン ⑤B787 エンジン 热制御システム

⑥液体水素プラント ⑦液体水素輸送船 ⑧水素液化プラント実証設備 ⑨メガカリオン

⑩リチウムエナジー・ジャパン ⑪リチウムエナジー・ジャパン ⑫リチウムエナジー・ジャパン

⑬バッテリー・戦略研究センター 夢洲・咲洲

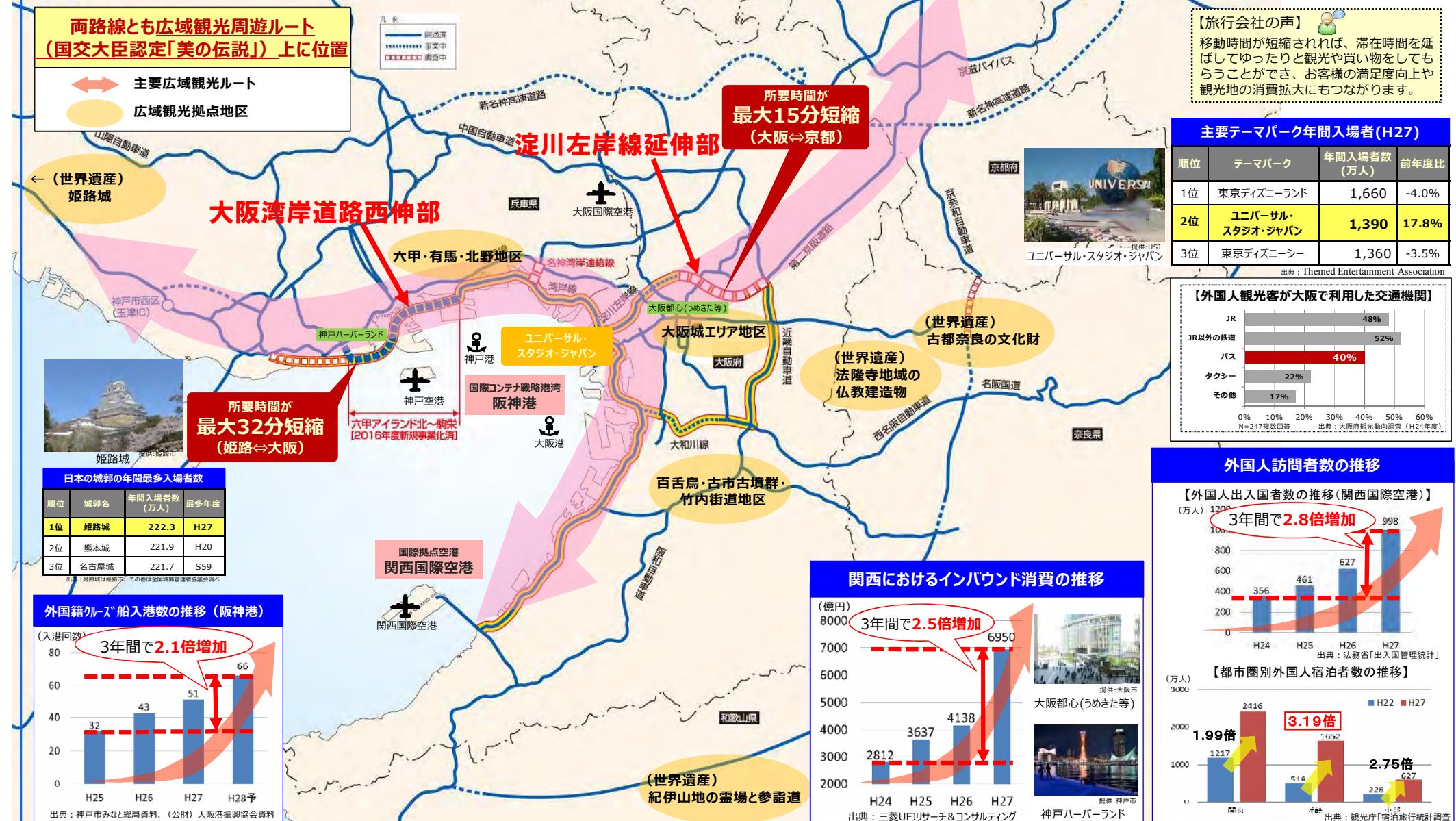
⑭メガカリオン

関西の高いポテンシャルを活かしたストック効果の最大化

(観光交流)

効果③ 観光都市の連携強化による経済活性化

- 関西は、観光都市 京都や姫路城をはじめとする世界遺産など、豊富な観光資源を有する地域であり、ゲートウェイである関西国際空港や阪神港からの外国人観光者が増加
- ゲートウェイと観光拠点間の時間短縮・定時性の確保などで周遊エリアが拡大し、さらなるインバウンド消費の増加が期待

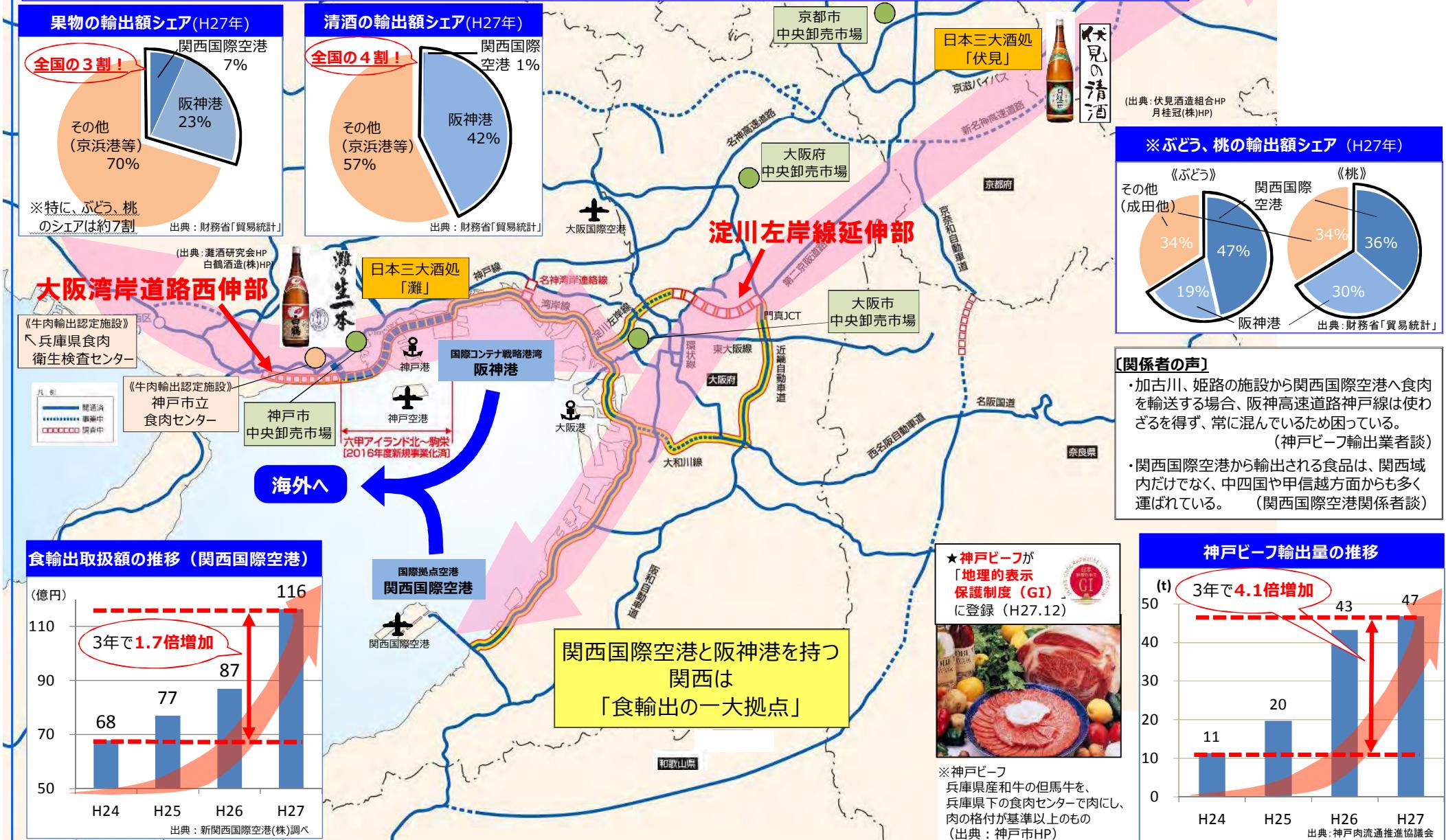


関西の高いポテンシャルを活かしたストック効果の最大化

(食輸出)

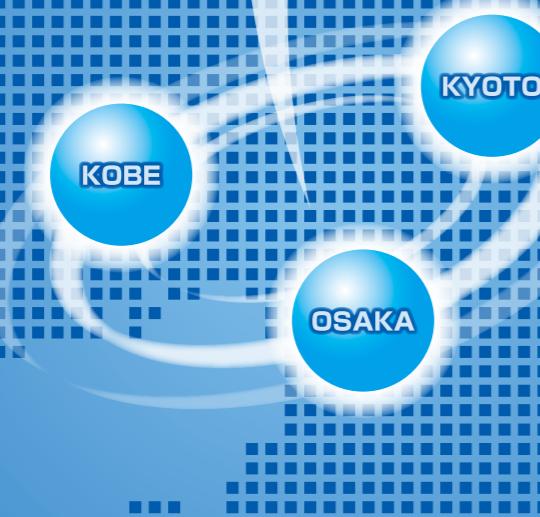
効果④ 食輸出による地方創生

- 多彩な日本の食の魅力に海外の注目が集まる中、卸売市場及び日本三大酒処に近く、急成長するアジア諸国に首都圏よりも近い「地の利」を持つ関西国際空港及び阪神港は、「食輸出に強み」を保持
- 両路線の整備による高速道路ネットワークの拡充は、空港・港湾と全国の生産地とのアクセス性を向上させ、食輸出のさらなる拡大で“地方創生”を後押しするとともに、“クールジャパン戦略”及び“日本経済の再生”にも大きく貢献



関西創生のための 高速道路ネットワーク充実強化

～大都市圏環状道路ミッシングリンク整備～



関西高速道路ネットワーク推進協議会

関西経済連合会
大阪商工会議所
神戸商工会議所
関西経済同友会
大兵阪庫
大神阪戸

関西圏・首都圏・中部圏の環状道路の整備状況



環状ネットワーク整備の
目処が立っていない!

首都圏・中部圏に比べて
大きく遅れている
関西圏の環状道路整備

我が国の成長をけん引する三大都市圏においては、高速道路の環状ネットワーク整備が強力に推進されており、首都圏では平成32(2020)年に開催される東京オリンピック・パラリンピックまでに、さらに整備が進められます。また中部圏では、環状ネットワークは全て事業着手されています。

一方、関西圏では、大阪湾岸道路西伸部(約21km)のうち、六甲アイランド北～駒栄間は事業化されたものの、淀川左岸線延伸部(約8.7km)等は事業着手されておらず、環状ネットワーク整備の目処が立っていません。



中部圏の環状ネットワークは
全て事業着手されている。

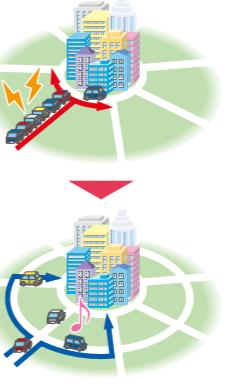


H28年6月時点

なぜ、 環状ネットワーク整備 が必要か？

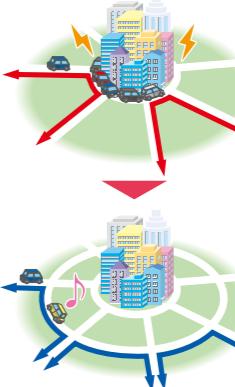
環状ネットワーク整備により、「交通集中の分散」、「通過交通の抑制」、「非常時の代替機能」などの効果が發揮されます

ロンドンやパリなど諸外国主要都市においても、環状ネットワーク整備が積極的に進められており、関西圏の経済活力向上や防災機能強化のためには、環状道路を早期に整備する必要があります。



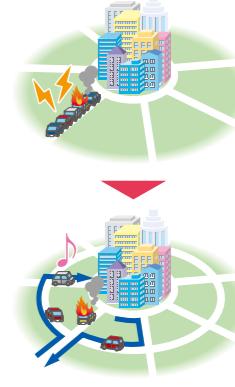
交通集中の分散

外から都心部への交通を
散導します



通過交通の抑制

心部に用事のない交通の
入りを抑制します



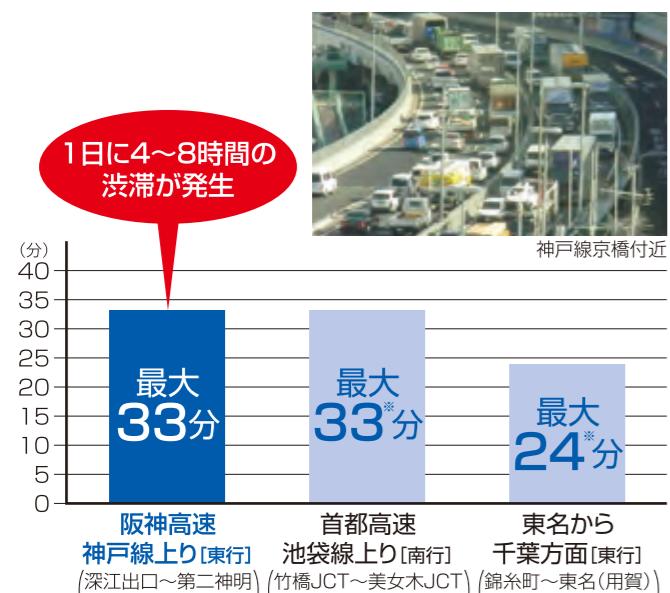


都心部では慢性的な渋滞が発生し経済活動を大きく阻害

特に、第二神明から阪神高速神戸線深江出口間や、阪神高速神戸線と大阪港線が合流する阿波座付近では、首都高速道路をはじめとする全国都市高速道路の中で、「ワースト1位」の渋滞が発生しています。

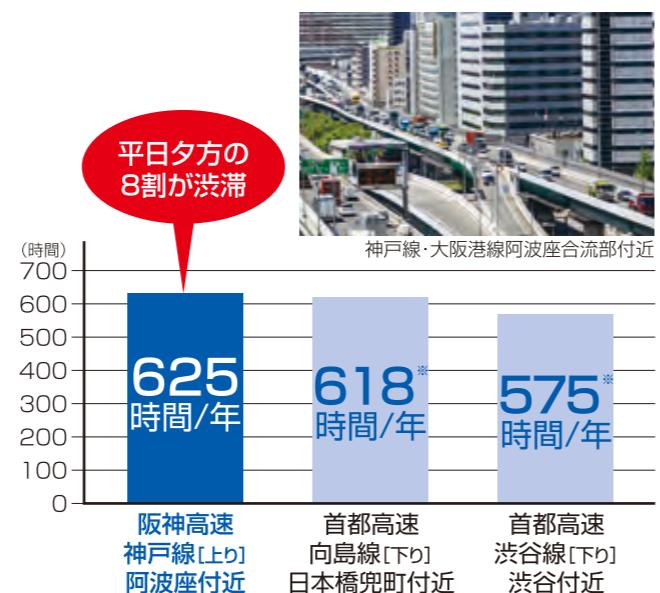
渋滞による到着時間の遅れワースト3

■都市高速(関西圏・首都圏)



渋滞時間数ワースト3(平日夕方)

■都市高速(関西圏・首都圏・中部圏)



関西高速道路ネットワーク推進協議会の設立

関西の官民8団体がミッシングリンク解消に向けて活動

関西の環状道路ネットワークは、首都圏及び中部圏に比べて整備が遅れているため、物流だけでなく観光需要の取り込みや産業振興にも支障をきたし、大きな課題となっています。

当協議会は、関西の環状道路ミッシングリンクの中でも、特に整備による効果が大きく、先行して整備することが必要な大阪湾岸道路西伸部(以下、西伸部)及び淀川左岸線延伸部(以下、延伸部)の事業化を当面の目的に位置付け、関西経済連合会、大阪商工会議所、神戸商工会議所、関西経済同友会、大阪府、兵庫県、大阪市、神戸市の官民の枠を超えた8団体により、2015年6月に設立されました。(代表:森 関西経済連合会会長、副代表:松井 大阪府知事・井戸 兵庫県知事)

活動状況

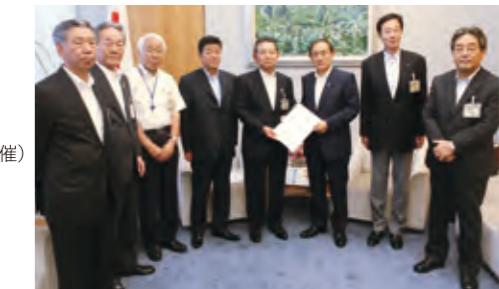
西伸部及び延伸部の早期整備に向けた推進決起大会や要望活動を実施

2015年 6月／「関西高速道路ネットワーク推進協議会」設立(東京都内で設立総会を開催)

「関西創生のための高速道路ネットワーク推進決起大会」開催
政府等に対して要望活動を実施

2016年 1月／政府等に対して要望活動を実施(2回目)

4月／大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)新規事業化



関西経済連合会	〒530-6691 大阪市北区中之島6-2-27	TEL.06-6441-0107(地域連携部)
大阪商工会議所	〒540-0029 大阪市中央区本町橋2-8	TEL.06-6944-6323(地域振興部)
神戸商工会議所	〒650-8543 神戸市中央区港島中町6-1	TEL.078-303-5800(地域政策部)
関西経済同友会	〒530-6691 大阪市北区中之島6-2-27	TEL.06-6441-1031(企画調査部)
大阪府	〒540-8570 大阪市中央区大手前2	TEL.06-6944-9278(道路整備課)
兵庫県	〒650-8567 神戸市中央区下山手通5-10-1	TEL.078-362-3514(道路企画課)
大阪市	〒530-8201 大阪市北区中之島1-3-20	TEL.06-6208-7871(都市計画課)
神戸市	〒650-8570 神戸市中央区加納町6-5-1	TEL.078-322-0224(湾岸道路本部)

高速道路ネットワーク整備による効果

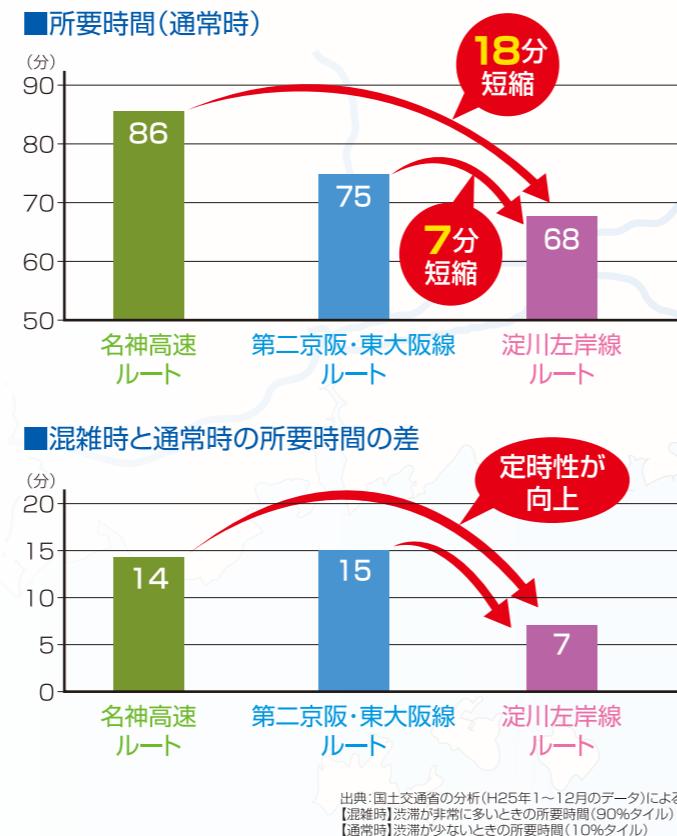
移動時間の短縮

拠点間の時間短縮で活力創出

新たなルートにより地域間の移動時間が短縮されることで、物流、産業、観光など各拠点間の連携が強化され、活力創出に寄与。

淀川左岸線延伸部

■臨海部(阪神港)と内陸部(国土軸)をつなぐルート
(湾岸舞洲IC～栗東IC)

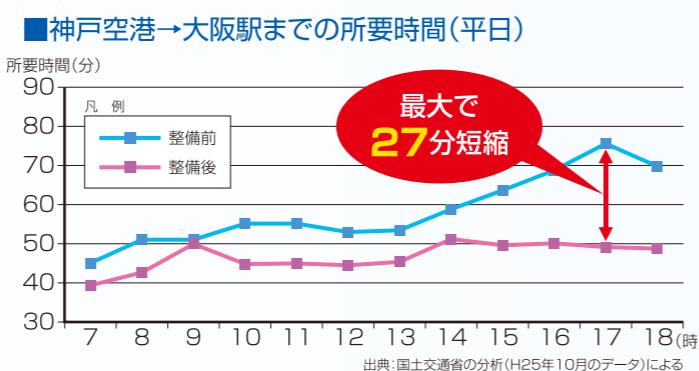
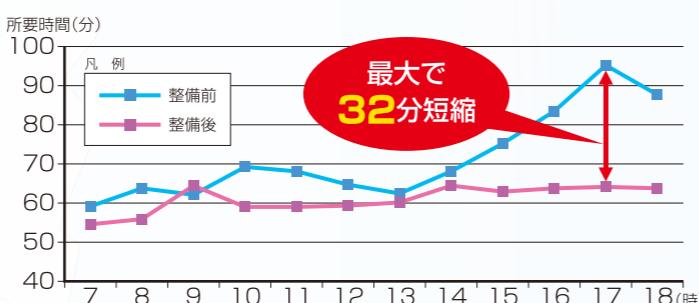


大阪湾岸道路西伸部

■神戸市西区(玉津IC)～大阪駅間ルート



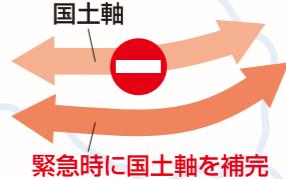
神戸市西区(玉津IC)～大阪駅までの所要時間(平日)



都市圏構造強靭化

緊急時に国土軸を補完し、災害に強い都市へ

近い将来発生することが危惧されている南海トラフ巨大地震をはじめとする大規模災害時に、緊急輸送道路としての機能が期待されます。また、国土軸を補完しリダンナンシーを確保することは、都市機能の強化、強靭な都市圏構造の構築には不可欠です。



観光立国実現に寄与

都市間の連携を高め、高まる観光需要に応える

関西は、歴史・文化財など観光資源が豊富で、急速に成長するアジアをはじめとする世界の観光需要を取り込むポテンシャルが十分にあります。

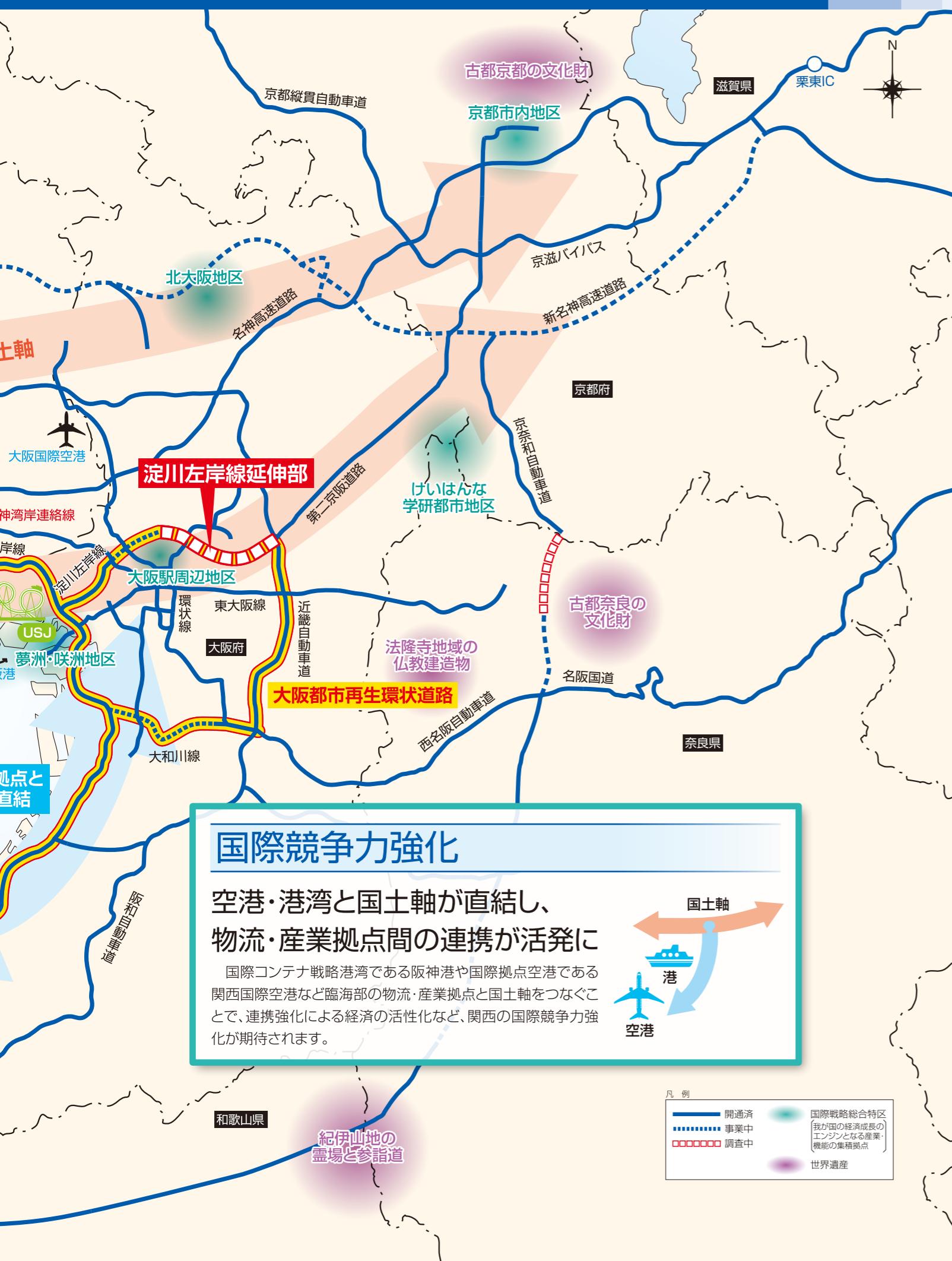
観光都市の広域的な連携を強化することで、さらなる観光客の増加が期待されます。



関西国際空港地区
国際拠点空港



環状道路整備による経済波及効果

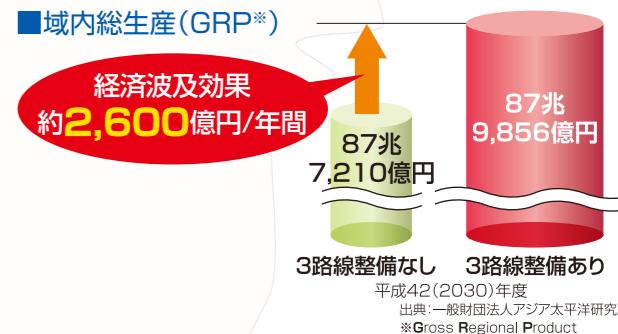


移動時間の短縮等により、企業活動が活発化

関西圏のミッシングリンクである淀川左岸線延伸部、大阪湾岸道路西伸部、名神湾岸連絡線の3路線整備による、関西2府4県に及ぼす経済波及効果を試算しました。

上記3路線が整備されると、移動時間の短縮や輸送コストの削減など企業の生産性・効率性が向上し、これによる経済波及効果は1年間で約2,600億円(平成42(2030)年度時点)となります。

加えてネットワーク整備による行動圏域の拡大は、観光やレジャーなどの消費拡大による経済波及効果も期待されます。



関西圏のポテンシャルを引き出し、更なる成長に寄与

環状道路整備で、より一層の国際競争力・観光需要強化に期待

増加する外国人観光客に対応

関西は5つの世界遺産と、全国の国宝の約半数が集積する、国際的に見ても強い魅力を持つ地域です。大阪、京都、兵庫の外国人宿泊者数は着実に増加していることから、更なる外国人観光客の増加が期待できます。



増加する国際会議に対応

日本の持つ魅力を世界に発信する機会でもある国際会議の開催が増加傾向にあり、関西の国際的な存在価値がますます高まっています。

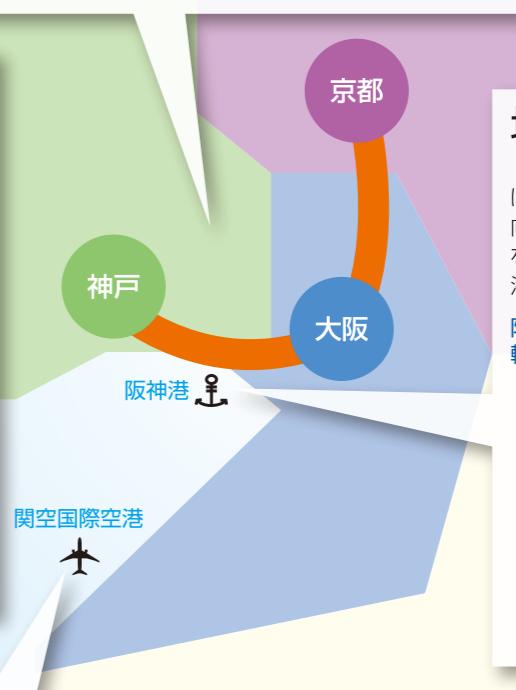
大阪・京都・兵庫の国際会議開催数



国際会議開催数の伸び率 (H23~H26)

地域	伸び率
関西	1.46倍
全国	1.37倍

出典:日本政府観光局(JNTO)「国際会議統計」



増加する貨物量に対応

国際コンテナ戦略港湾である阪神港では、輸出入コンテナ貨物量は年々、増加傾向にあり、特に、アジア向けは大幅な伸びを示しており、コンテナ輸送における阪神港の更なる需要拡大が期待できます。

阪神港のアジア向け 輸出入コンテナ貨物量の推移



高まる国際競争力に対応

国際拠点空港である関西国際空港からの輸出入額は飛躍的に増加しています。関西に多く点在する産業拠点と空港を円滑に結ぶことで、国際拠点空港としてのポテンシャルがさらに向上します。

